

Piloten externe briefing für Piloten

Fliegen ohne Betriebsleiter Vogtareuth (EDNV)

1. Einführung

Um die Voraussetzungen zum Fliegen ohne Betriebsleiter zu erfüllen muss die Pilotin / der Pilot nachstehendes Briefing absolviert haben.

Das Briefing kann auch mündlich durch eine geeignete Person erteilt werden.

Die Pilotin / der Pilot akzeptieren die Regelungen und werden diese entsprechen ausführen.

Ansonsten ist es der Pilotin / dem Piloten nicht gestattet ein Betrieb ohne Betriebsleiter durchzuführen. Die Zusage zum Betrieb ohne Betriebsleiter wird vom Platzhalter oder dessen Stellvertreter erteilt kann jederzeit widerrufen werden. Grundvoraussetzung ist, dass die Pilotin / der Pilot eine gültige Lizenz besitzt. Dies wird ausdrücklich versichert.

2. Anflug Vogtareuth

Vor Einflug in die Platzrunde, i.d.R 5 Min. vor Erreichen der Platzrunde, wird gemäß bekannten Sprechverfahren der Anflug angekündigt und geprüft ob ein Betriebsleiter vor Ort ist. Wir seitens EDNV Radio der initiale Anruf nicht beantwortet ist von einem Anflug ohne Betriebsleiter auszugehen.

Die Betriebssicherheit der Piste ist vor der Landung durch angemessenes Überfliegen der Landebahn zu prüfen. Die Windverhältnisse können über den auf der Halle West und an der Landebahn befindlichen Windsack geprüft werden.

Die bekannten Regelungen für das Funkverfahren für Flüge ohne Betriebsleiter sind einzuhalten. Beispiel:

- Vogtareuth Radio - D-EXXX – 5 Min. nördlich EDNV 3500 ft -Vogtareuth Radio
- Vogtareuth Radio - D-EXXX – überfliege Platz zur Kontrolle von Nord nach Süd -
- Vogtareuth Radio - D-EXXX – drehe rechten Gegenanflug 06 - ..
- Vogtareuth Radio - D-EXXX – rechter quer Anflug Piste 06 - ..
- Vogtareuth Radio - D-EXXX – Endanflug Piste 06 - ..
- Vogtareuth Radio - D-EXXX – hat Piste 06 verlassen - Vogtareuth Radio

Das Abstellen des Flugzeuges darf nur an behinderungsfreien Stellen (mind. 30 Mtr. von der Landebahn Mitte) oder an den ausgewiesenen Stellen erfolgen. Das Abstellen vor der Tankstelle ist nur zum Tankvorgang gestattet.

Nach erfolgter Landung ist die Landung über ein angebotenes und verfügbares Medium

- Vereinsflieger (<https://v-tower.vereinsflieger.de/zmvczywk>)
- schriftliche Hinterlegung über bereitgestelltes Formular (siehe Webseite)
- oder ein anderes angebotenes Mittel umgehend einzutragen.

3. Betriebssicherheit vor dem Start

Vor jedem Start hat sich der Pilot vom betriebssicheren Zustand der Piste und der Rollwege zu überzeugen. Bei festgestellten Mängeln die die Betriebssicherheit einschränken sind umgehend der Platzinhaber zu informieren um geeignete Maßnahmen einzuleiten. Die entsprechenden Telefonnummern und Kontakte befinden sich am Aushang.

Es wird durch die Unterschrift die Wahrnehmung der Verkehrssicherung in eigener Verantwortung der Pilotin / des Piloten bestätigt.

4. Start von EDNV - Abflug

Die Abflugverfahren laut AIP (letzter Fassung) sind einzuhalten.

Die Betriebssicherheit des Flugplatzes ist gemäß Punkt 2. zu überprüfen.

Die bekannten Regelungen für das Funkverfahren für Flüge ohne Betriebsleiter sind einzuhalten. Beispiel:

- Vogtareuth Radio - D-EXXX – rollt zum Rollhalt 06 für westlichen Abflug - Vogtareuth Radio
- Vogtareuth Radio - D-EXXX – rollt auf Piste 06 und startet - ..
- Vogtareuth Radio - D-EXXX – rechts Quer Abflug - ..
- Vogtareuth Radio - D-EXXX – verlässt die Platzrunde richtig Westen - ..

Vor dem Start ist die Startmeldung über ein angebotenes Medium

- Vereinsflieger (<https://v-tower.vereinsflieger.de/zmvczywk>)
- schriftliche Hinterlegung über bereitgestelltes Formular

5. Platzrunden

Die Platzrunde laut AIP (letzter Fassung) ist einzuhalten.

Piloten externe briefing für Piloten

Fliegen ohne Betriebsleiter Vogtareuth (EDNV)

Die Betriebssicherheit ist gemäß Punkt 2. zu überprüfen.

Die bekannten Regelungen für das Funkverfahren für Flüge ohne Betriebsleiter sind einzuhalten.

Beispiel:

- Vogtareuth Radio - D-EXXX – rollt zum Rollhalt 06 für Platzrunde -Vogtareuth Radio
- Vogtareuth Radio - D-EXXX – rollt auf Piste 06 und startet - ..
- Vogtareuth Radio - D-EXXX – rechts quer Abflug - ..
- Vogtareuth Radio - D-EXXX – rechter Gegenanflug Piste 06 - ..
- Vogtareuth Radio - D-EXXX – rechter quer Anflug Piste 06 - ..
- Vogtareuth Radio - D-EXXX –Endanflug Piste 06 Aufsetzen und durchstarten

Nach erfolgter Übung sind die Flüge und Landungen über ein angebotenes Medium z.B.

- Vereinsflieger (<https://v-tower.vereinsflieger.de/zmvczywk>)
- schriftliche Hinterlegung über bereitgestelltes Formular
- oder ein anderes angebotenes Mittel umgehend einzutragen.

6. Segelflugbetrieb

In Vogtareuth finden auch Segelflugbetrieb (Mischbetrieb) statt. Wir bitten auf das Vorflugrecht von Segelflugzeugen gem. ICAO Annex 2 Abschnitt 3.2.2.3 zu achten.

7. Allgemeine Hinweise - Tankstelle

Bei Abwesenheit eines Betriebsleiters oder einer anderen berechtigten Person ist die Tankstelle geschlossen.

8. Sicherheitshinweise

Gemäß Gemeinsame Grundsätze des Bundes und der Länder über das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen NfL 2023-1-2792 befinden Sie am Flugplatz Vogtareuth an der Tankstelle zwei 10 Kg Feuerlöscher.

Bitte beachten Sie auch die Sicherheitshinweise / Alarmplan an der Tankstelle.

Bitte verständigen Sie uns umgehend wenn Sie Unregelmäßigkeiten feststellen.

9. Flugvorbereitung und Flugplan

Wir weisen vorsorglich darauf Hin, dass die Pilotin / der Pilot verpflichtet ist eine gründliche Flugvorbereitung durchzuführen hat.

Sofer Sie mit Flugplan angeflogen sind, schließe Sie diesen bei der DFS telefonisch oder bereits bei der FIS in der Luft.

- [] Der Pilot / die Pilotin bestätigt, dass er/sie mit den örtlichen Gegebenheiten des Flugplatzes besten vertraut ist und bereits mehrere Starts- und Landungen in Vogtareuth durchgeführt hat. Weiterhin wird bestätigt, dass es sich um einen nicht gewerblichen Flug handelt.
- [] Die Eintragung über Landung und Start im Hauptflugbuch des Flugplatzes selbständig über V-Tower durchführen wird und die Landegebühr nach der Landung per PayPal entrichtet.
* Sofern aus technischen Gründen das elektronische Verfahren nicht möglich ist, kann die Landemeldung in schriftlicher Form (Briefkasten an der Ost-Tür der Flugleitung) hinterlegt und die Zahlung der Landegebühr in bar vorgenommen werden.

Am Briefing teilgenommen und Verfahren akzeptiert.

Ort, Datum

Name, Vorname (Pilotin /Pilot)

Unterschrift

Der Platzhalter hat das Verfahren genehmigt am : _____

Piloten externe briefing für Piloten

Fliegen ohne Betriebsleiter Vogtareuth (EDNV)

QR-Code für den Zugang zu V-Tower – Wer bei Vereinsflieger.de bereits einen Zugang hat kann diesen hierfür verwenden.

Andernfalls kann der Zugang über den V-Tower Login registriert werden



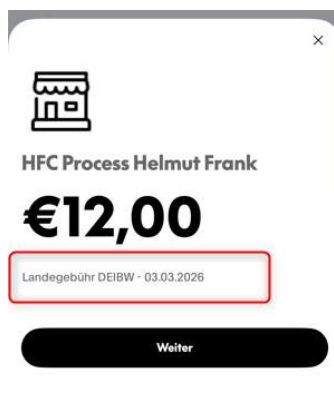
<https://v-tower.veroinsflieger.de/zmvczywk>

OR-Code für PayPal- Mit diesem QR Code kann das Landeentgelt bezahlt werden. Bitte gebe bei der Bezahlung das **Datum der Landung und das Flugzeugkennzeichen** an.

QR-Code



Beispiel für Zahlung



Gebühren:

Segelflugzeuge:	2,00 EUR
Flugzeuge, UL und Motorsegler bis 650 KG	10,00 EUR
Flugzeuge bis 1200 KG	12,00 EUR
Flugzeuge => 1200 KG bis 2.000 KG MTOW	25,00 EUR
Heli	25,00 EUR
Parken pro Nacht	5,00 EUR

Handling und sonstige Gebühren:

Gestellung Betriebsleiter Mo.-Fr. je Stunde	60,00 EUR
Zuschlag für nicht geschlossene Flugpläne	30,00 EUR
Zuschlag für nicht regelkonformes Verhalten	50,00 EUR
z.B. unberechtigtes Abstellen des Flugzeuges / fehlende Landemeldung etc.	